

## Formneuheit 2017 - Spur N

### Rangierdiesellokomotive DHG 500 C, DCC, Ep. 3-6



**Art.nr. 123600**

Die Rangierdiesellok „DHG 500 C“ gehört mit Ihren 500 PS zur 4.Generation von Industriedieseln aus dem Hause Henschel und wurde in den Jahren 1963 bis 1972 in dieser Version 63 Mal gebaut. Sie wurde Zeit Ihres Lebens überwiegend bei Privatfirmen eingesetzt. Die meisten dieser Exemplare sind noch heute im Einsatz und verrichten Ihren Dienst überall auf der Welt. Bei NME lebt diese Lok u.a. in der Ausführung „RBH“ weiter.

Daneben gibt es die „DHG 700 C“ mit 700 PS als leistungsstärkere Version. Von Ihr wurden in den Jahren 1965 bis 1971 20 Exemplare gebaut. Sie dient uns als Vorbild für unsere Lok in der Ausführung „ELBEKIES“.

Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile geben das Erscheinungsbild des Vorbilds im Maßstab 1:160 sehr gut wieder. Das NME-Modell verfügt über einen Kupplungsschacht nach NEM, und perfekte Laufeigenschaften dank DCC-Decoder mit Motorregelung.

Das NME-Modell besticht außerdem mit folgenden, weiteren Ausstattungsmerkmalen/Details:

- zahlreiche angesetzte Ätzteile, z.B. im Bereich der Führerstandstufen
- verschiedene Lokanbauteile aus Messing
- neu entwickelter, hochwertiger DCC-Decoder von Uhlenbrock mit Analogfunktion
- LED-Beleuchtung mit Lichtwechsel rot/weiß, Rangierlicht und einseitig Dreilicht-Spitzensignal. Die Lichtfunktionen können im Digitalbetrieb mit den Funktionstasten gesteuert werden.
- jeweils ans Vorbild angepasste Geländer- und Lüfteranordnung
- zwei Schwungmassen für sanftes Fahren
- hochwertiger 5-poliger Motor
- Präzisions-Kunststoffzahnräder „Made in Germany“ für ruhigen, gleichmäßigen Fahrbetrieb

## Formneuheit 2017 - Spur N

### Rangierdiesellokomotive DHG 700 C, DCC, Ep. 3-6



#### Art.nr. 123601

Das NME-Modell der Lokomotive DHG 500 C im Maßstab 1:160 wird in den Ausführungen „RBH“ (Ep. 6) und „RAG“ (Ep. 3) ausgeliefert werden. Bei der RBH – RAG Bahn und Hafen GmbH sind zahlreiche werkseigene Lokomotiven vom Typ DHG 500 C zum Einsatz gekommen. Am RBH Standort Gladbeck, wo einige dieser DHG Lokomotiven stationiert waren, ist auch unsere Lok „446“ bis zu Ihrer Verschrottung am 4.12.2015 im Einsatz gewesen. Ihre Indienststellung war übrigens im Jahr 1963 bei der Rheinelbe Bergbau AG, Gelsenkirchen als "Cd 16".

Die Lokomotive DHG 700 C mit der Fabriknr. 31243 wurde im Jahr 1968 ursprünglich an das VW Werk in Wolfsburg ausgeliefert. Am 23.05.2014 wurde sie von der Elbekies GmbH übernommen, wo sie bis heute als „Lok 2“ täglich Ihren Dienst am Standort Mühlberg/Elbe verrichtet.

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Loknummer	Ep.	UVP	Liefertermin
123300	DHG 500 C "RAG", orange	V331	3	189,90	4.Quart. 2017
123301	DHG 500 C "RAG", blau	V330	3	189,90	4.Quart. 2017
123600	DHG 500 C "RBH", orange	446	6	189,90	3.Quart. 2017
123601	DHG 700 C "ELBEKIES", orange - FORMVARIANTE	"Lok 2"	6	189,90	3.Quart. 2017

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.