

## Formneuheit 2017 - Spur H0

**Silowagen für Lebensmitteltransport Tagnpps 96,5m<sup>3</sup>, SBB, Ep. 6  
für Gleich- und Wechselstrom**



**Art.nr. 510600 - 510605 (Gleichstrom) bzw. 510650 - 510655 (Wechselstrom)**

Mitte 2002 erhielt die SBB Cargo eine Serie Getreidesilowagen mit der Bezeichnung Tagnpps 31. Die Wagen haben ein Ladevolumen von 96,5m<sup>3</sup> bei einer LÜP von 20 Metern und waren ursprünglich für den Transport von Zucker vorgesehen, was die häufige Anbringung von Werbeanschriften erklärt. Da die Wagen international immer beliebter wurden, hat man Ihr Aufgabengebiet auf den Transport von Kakao, Getreide und Soja erweitert, welches sie u.a. von den Nordseehäfen Amsterdam und Rotterdam in die Schweiz befördern.

Heute zählen diese Wagen zu den gefragtesten Wagentypen im Fuhrpark von SBB Cargo. Bis Ende 2011 wurden daher insgesamt 214 Getreidewagen dieses Typs von der Firma Firma VTG-Graaff umgebaut und modernisiert. Bei dem Umbau der Tagnpps wurden vor allem die Silowände verstärkt, um die Lebensdauer der Wagen zu verbessern.

Die Wagen werden sowohl in Ganzzügen eingesetzt als auch einzeln in gemischte Güterzüge eingestellt. Ist das Ladegut Zucker oder Kakao, dann rollen die Wagen womöglich direkt zu den Schokoladenfabriken wie zum Beispiel Lindt & Sprüngli, Camille Bloch und Chocolat Frey.

Das NME-Modell wird wieder ein hochwertiges Modell mit vielen extra angesetzten Teilen werden. Highlights sind unter anderem das fein geätzte Bühnenlaufblech, sowie die fein gearbeitete Auslassmechanik am Wagenboden.

Natürlich verfügt auch dieses Modell wieder über die bekannt guten Laufeigenschaften und wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und in verschiedenen Bedruckungsvarianten ausgeliefert werden. Für die Freunde von **Wechselstrommodellen** bieten wir die Wagen bereits im Auslieferungszustand mit **Wechselstromachsen unter den Artikelnummern 510650 bis 510655** an.

Auf der Rückseite finden Sie die Artikelnummern der verfügbaren Modelle für Gleich- und Wechselstrom.

## Formneuheit 2017 - Spur H0

### Silowagen für Getreidetransport Tagnpps 96,5m<sup>3</sup>, SBB, Ep. 6 für Gleich- und **Wechselstrom**



Art.nr. 510600 - 510605 (Gleichstrom) bzw. **510650 - 510655 (Wechselstrom)**

#### Übersicht über die demnächst lieferbaren Versionen dieses Modells

##### Modelle für Gleichstrom:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
510600	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 139-4	6	62,90	3.Quart. 2017
510601	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
510602	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
510603	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
510604	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
510605	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017

##### Folgende **Wechselstromversionen** sind bereits werksseitig mit **Wechselstromachsen** ausgestattet:

Art.nr.	Artikelbeschreibung	Wagennummer	Ep.	UVP	Liefertermin
<b>510650</b>	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 139-4	6	62,90	3.Quart. 2017
<b>510651</b>	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
<b>510652</b>	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	3.Quart. 2017
<b>510653</b>	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
<b>510654</b>	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017
<b>510655</b>	Getreidewagen Tagnpps 96,5m <sup>3</sup> , SBB Cargo, silber	0664 xxx-x	6	62,90	4.Quart. 2017

Irrtum, technische Änderungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.