

• neue Wagennummern •



SPUR
N

№
201|03

Kübelwagen für Kohle und Koks – Epochen 2 bis 5

Ok Nürnberg | Okmm 38 | F(b)-zz 131

NME - Feine Modellbahnen aus Tradition



Mit Koks & Kohle quer durch den Pott

Echte Ruhrgebiets-Atmosphäre kommt auf, wenn ein Ganzzug aus Kübelwagen schwer beladen langsam aus einem Stahlwerks-Gelände in 1:160 rollt!

Die Vorbilder dieser Waggons, der **Ok Nürnberg**, wurden erstmalig Anfang der 30er Jahre gebaut - insgesamt entstanden 476 Fahrzeuge.

Sie vereinfachten den Transport von Koks und Kohle vor allem innerhalb des Ruhrgebietes zwischen Kohle-Gruben, Stahlwerken und Binnenhäfen. Da die Kübelwagen nur bis 65 km/h zugelassen waren, setzte man sie bevorzugt in Ganzzügen ein.

Technische Daten Vorbildfahrzeug	
Länge über Puffer (LüP)	7600 mm
Achsstand	4000 mm
Höchstgeschwindigkeit	65 km/h
Baujahre	1933 - 1938
Gebaute Stückzahl	476

*Fahren Sie den
Ok Nürnberg
originalgetreu
als Ganzzug auf
Ihrer Anlage,
oder ergänzen Sie
Ihre Sammlung*

Besondere Waggons für besonderen Zweck

Auf identischem Fahrgestell-Typ fanden sich entweder drei schmale Kübel für Koks oder zwei breite für Kohle. Bereits in den 50er Jahren ersetzte die Bundesbahn die alten Behälter durch eine neue Bauart: Eindeutig zu erkennen an ihren modernen, glatten Seiten und kleinen dreieckigen Einbuchtungen, wo die älteren Kübel noch Haken zeigten.

Die Behälter selbst bestanden aus zwei Hälften die oben durch Gelenke verbunden waren. Dort hinein griff ein Kran zum Entladen und hob die Behälter empor. An den seitlichen Haken, bzw. Vertiefungen wurden die Hälften auseinandergezogen, und das Ladegut fiel heraus.



201202
Ok Nürnberg
DRG Ep. II



201203
Ok Nürnberg
DRG Ep. II



NME-Modelle - ‚state of the art‘.

NME hat sowohl die ursprüngliche als auch die modernisierte Kübelform mit zwei bzw. drei Behältern konstruktiv in 1:160 umgesetzt. Für die Epochen zwei bis fünf sind Waggons erhältlich. Dabei sind die jeweiligen Stückzahlen limitiert: Jede Neu-Auflage produziert **NME** mit abweichenden Wagennummern. So können sich Vorbild-bezogene N-Bahner in kurzer Zeit überzeugende Ganzzüge zusammenstellen.

Typisch für die heutige Qualität der N-Bahn wurden die Waggons äußerst fein und aufwändig umgesetzt. Der Fahrzeugrahmen ist durchbrochen dargestellt. Dennoch bleiben die Kulissen für Kurzkupplungen auch von der Seite her praktisch unsichtbar. Die Kübel sind dank verborgener Mini-Magnete sicher auf dem Fahrzeugrahmen befestigt, lassen sich aber dennoch einfach abnehmen, um Entlade-Szenen nachzustellen.



Bahnbetrieb wie beim Vorbild

Kleine Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern und Anschriften geben dem Modellbahner die Möglichkeit, seinen eigenen Ganzzug zusammen zu stellen. Die Wagen sind mit Kulissenmechanik und NEM-Schacht ausgestattet. Für echten Kurzkupplungsbetrieb ist nur die werkseitig montierte Standardkupplung gegen eine Kurzkupplung auszutauschen.



201304
Okmm 38
DB Ep. III



201306
Okmm 38
DB Ep. III



201308
3er Set Okmm 38
DB Ep. III



201401
Pb-zz 131
DB Ep. IV

Art.-Nr.	Beschreibung	Wagennr.	Ep.	UVP*	Status
201202	Kübelwagen Ok Nürnberg, beladen mit 2 Kübeln, DRG	600 535	2	€ 34,90	ab 04/2015
201203	Kübelwagen Ok Nürnberg, beladen mit 3 Kübeln, DRG	600 547	2	€ 34,90	ab 04/2015
201304	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 2 Kübeln, DB	600 621	3	€ 34,90	ab 04/2015
201306	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 3 Kübeln, DB	600 752	3	€ 34,90	ab 04/2015
201307	Kübelwagen Okmm 38, beladen mit 3 Kübeln, DB	600 701	3	€ 34,90	ab 04/2015
201308	3er-Set Kübelwagen Okmm 38, beladen mit je 2 Kübeln, DB	600 599 600 600 600 636	3	€ 92,90	ab 04/2015
201309	3er-Set Kübelwagen Okmm 38, beladen mit je 3 Kübeln, DB	600 777 600 785 600 796	3	€ 92,90	ab 04/2015
201401	Kübelwagen Fb-zz 131, beladen mit 2 Kübeln, DB	601 8 235-2	4	€ 34,90	ab 04/2015
290300	Förderturm „Zeche Zollverein“, Lasercut-Bausatz		2-5	€ 99,90	Lieferbar

*Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. gesetzl. MwSt.), Preisänderungen vorbehalten.

Anmerkung: Frühere Artikelnummern teilweise noch lieferbar

Stand: 20150122
Photos: © by Rafael Cantero

nme
Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG
RÖTHENSTEIG 5 | 90408 NÜRNBERG | GER
info@nme-online.de
www.nme-online.de

Wir beraten Sie gerne

Technische Änderungen und Weiterentwicklungen sowie Liefermöglichkeiten vorbehalten.

Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr.
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.